



Compte-rendu des rencontres vélo à Belleville le 29 septembre 2018

Présentation des résultats de l'enquête.

(Voir le diaporama joint à ce compte-rendu)

Remarques et échanges avec les participants durant l'exposé :

- Des emplacements vélo sont utilisés par les motos.
- Un point noir important qui empêche de venir à la gare ou d'aller sur le département de l'Ain = la seule jonction via le pont sur la Saône.
- La consigne vélo à la gare est mal signalée. Les habitants ne la connaissent pas.
- Il est constaté des vols de roues et de selles même si la synthèse de l'enquête témoigne de très peu de vols de vélo sur Belleville.
- La passerelle de la gare est inadaptée pour traverser les voies avec son vélo.
- Les réponses à l'enquête sont principalement des personnes en activité professionnelle.
- La pratique du vélo se fait aussi autour de la voie verte.
- Constat d'une augmentation du nombre de voyageurs qui prennent le train à Belleville = parking saturé + emplacements vélos dans le train saturés.

Synthèse des 3 ateliers

pour développer le vélo sur l'agglomération de Belleville

Atelier 1 : Les actions de communication à développer ?

Développer des idées pour encourager l'usage du vélo et préparer la prochaine semaine de développement durable sur le thème de l'écomobilité et la fête du vélo Animations, jeux, évènements pouvant composer un programme sur l'année ou sur la semaine.

2 idées principales portant sur la découverte et les pratiques du vélo

- Faire découvrir des vélos et accessoires originaux et utiles au quotidien : triporteur, VAE, remorques accessoires, sacoches...
- Animer des ateliers participatifs avec thématiques : réparation vélo, customisation, triporteurs, sport...

- Proposer d'obtenir un permis vélo pour les collèges et lycées

9 idées principales pour communiquer avec l'aide de partenaires et la diffusion de connaissances

- S'associer avec la médiathèque pour diffuser un programme sur le thème du vélo
- Adapter une communication pour les salariés d'entreprise (exemple avec l'hôpital de Beaujeu)
- Associer les vendeurs de vélo dans la communication du projet VVVB (3 vendeurs sont identifiés sur Belleville)
- Organiser un groupe d'achat pour des équipement vélo (exemple comparable avec les composteurs de déchets organiques)
- Rédiger des messages sur le coût de la voiture en comparaison du vélo.
- Rédiger des messages sur des petites actions pour encourager la pratique du vélo. Par exemple la facilité pour des trajets inférieurs à 5 km.
- Réaliser des infographies sur les avantages du vélo (santé, économie, environnement, humeur..)
- Réaliser de courtes vidéos sur l'agglomération de Belleville avec des mises en scène à vélo (faire ses courses, se déplacer la nuit, en famille...)
- Projeter le film Vélotopia au cinéma et dans les collèges

5 idées principales en rapport avec des évènements

- Faciliter l'accès à « Beaujolez vous » par des vélo bus pour s'y rendre ou rentrer le soir.
- Rendre le vélo possible pour participer à des festivités
- Communiquer avec l'Office du tourisme sur les accès vélo avec « Beaujolez vous ».
- Organiser une Véloparade entre Beaujeu et Belleville.
- Communiquer sur des sorties vélos dans le secteur.

Atelier 2 : Quels genre de services développer ?

Les services adapter aux différents usages peuvent donner envie de faire plus de vélo pour ses déplacements réguliers ou occasionnels. Quels acteurs sur le territoire pourraient développer ces services ? De quels appuis auront-ils besoin ?

- Location de remorques et de vélos électriques
- Vélo-école avec le centre social
- Atelier de réparation vélo avec une association
- Balades organisées

Atelier 3 : Les aménagements vélo à développer ?

A partir de l'existant, c'est à dire la voie verte, les accès, les bandes cyclables, les parkings vélos et autres infrastructures qui sécurisent les déplacements à vélo. Comment les améliorer ? Définir des priorités.

La carte des aménagements et services intégrée sur le site www.velo-et-voie-verte-en-beaujolais.fr n'est pas exhaustive : Les usagers sont invités à signaler les aménagements manquants et les points noirs pour compléter la cartographie.

Points noirs à traiter prioritairement :

Liaison gare TER – Voie Verte du Beaujolais

2 propositions à étudier :

Aménagement de l'avenue de l'Europe (côté ouest) jusqu'à la rue de l'étang + traversée de la route des Beaujolais à reprendre.

Aménagement de la route de Villié ?

Centre de Belleville

Plusieurs traversées de la route nationale se font via un souterrain mais qui présente des barrières ou des potelets :

2 options à envisager :

- Enlever temporairement les barrières et/ou potelets (période de test)
- Sécuriser la traversée des vélos de la RN (sas vélo par exemple ou feu piétons/cyclistes)

Les quartiers (en plein développement) au nord de la rue de la République ne sont pas aménagés pour les cyclistes (rue du Moulin, rue Paulin Bussières...).

Autres

Rond-point route de Villié : Bande cyclable sur trottoir mal indiquée + « Triangle » en béton surélevé représentant un obstacle.

Revoir l'aménagement du rond point de Peillon à Charentay (attention trafic estimé de 80 camions/jour).

Chemin permettant le passage des cyclistes le long de la route nationale depuis la rue Fontenaille jusqu'à la gare > Se renseigner sur le « droit de passage » + son devenir.

Autres services

Navette de Belleville à équiper de racks à vélo (voire Cars du Rhône-Sytral sur certaines lignes : Belleville-Beaujeu...)